



DECLARAȚIE POLITICĂ

Prezentată de către: Senator Valentina - Mariana **ALDEA**

Circumscripția electorală nr. **42, București**

Senator neafiliat, formațiunea POT

Ședința Senatului României din data de: **22.04.2026**

Titlu: România nu se poate reconstrui prin lichidarea propriilor capacități strategice

Doamnelor și domnilor senatori,

Guvernul a prezentat recent analiza unui portofoliu-pilot de 22 de companii de stat. Din datele publice comunicate până acum rezultă că nu vorbim despre simple măsuri tehnice, ci despre decizii cu efect industrial, economic și strategic: pentru opt companii este propusă ieșirea ordonată din portofoliul statului, pentru altele se discută redresare operațională, fuziune sau listarea unor pachete de acțiuni, iar pierderile cumulate ale companiilor analizate depășesc 1,1 miliarde de lei. Tocmai de aceea, această temă nu poate fi tratată contabil, ca și cum România ar face doar curățenie într-un tabel.

Problema reală este că statul român riscă să repete aceeași eroare pe care a făcut-o de prea multe ori după 1990: confundă reforma cu retragerea, confundă competența managerială cu schimbarea proprietății și confundă interesul public cu simpla reducere a unei pierderi pe termen scurt. A lichida o societate blocată de ani de zile în proceduri sterile este una. A renunța, fără strategie industrială, la active și capacități relevante pentru siderurgie, construcții navale, transport sau apărare este cu totul altceva.

Avem deja exemple care ar trebui să oblige orice guvern responsabil la prudență. Fostul Sidex Galați a fost cumpărat în 2001 pentru 70 de milioane de dolari, iar astăzi, după ani de degradare industrială și după trecerea prin mai multe mâini, combinatul a ajuns în procedură de vânzare, fără să își găsească cumpărător la licitația internațională din martie 2026, lansată la 690 de milioane de euro. Mai mult, în noiembrie 2025, combinatul Liberty Galați a făcut obiectul unor percheziții într-un dosar privind un prejudiciu estimat la 300 de milioane de euro, în legătură cu tranzacții cu certificate de emisii și contracte fictive, în anchetă fiind menționată și Gazprom Rusia. Acesta nu este un model de succes. Este o lecție dură despre ce se întâmplă când statul cedează controlul fără să urmărească, pe termen lung, protejarea unei capacități industriale esențiale.

La Mangalia, tabloul este la fel de grav. Damen Shipyards Mangalia a intrat în insolvență în iunie 2024, la solicitarea companiei-mamă, iar în aprilie 2026 planul de

reorganizare propus pentru atragerea unui investitor strategic a fost respins, ceea ce a deschis calea falimentului și lichidării treptate a activității. Potrivit datelor publice din planul de reorganizare, datoriile depășeau un miliard de lei, iar creanța principală aparținea Damen. În același timp, documente oficiale și poziții publice ale statului au tratat șantierul de la Mangalia ca activ de interes strategic, inclusiv prin raportare la rolul său în industria națională de apărare și în capacitatea industrială navală a României. Cu toate acestea, statul a asistat ani de zile la degradarea situației, iar acum se prezintă în fața faptului împlinit.

Și în cazul Petrotub Roman, realitatea este suficient de severă chiar fără exagerări. Documentele Comisiei Europene arată că Petrotub a fost preluată în 2003 de LNM Holdings, ulterior parte a grupului Mittal, pentru 5,1 milioane de euro, în contextul unei renunțări la creanțe publice de 22,5 milioane de euro analizate ulterior de Comisie. Procedura europeană a fost însă închisă în 2010 pentru lipsă de competență, nu printr-o decizie pe fond privind caracterul ilegal al ajutorului. Între timp, fabrica de la Roman a fost cumpărată în 2026 de grupul ucrainean Interpipe, iar fosta Tepro Iași a fost preluată la finalul anului 2025 de Metinvest. Cu alte cuvinte, România nu doar că a pierdut controlul asupra unor active industriale importante, dar nici nu a construit, în locul lor, o politică națională coerentă de reindustrializare.

În același timp, Europa se mișcă exact în direcția opusă. Uniunea Europeană pune la dispoziție, prin instrumentul SAFE, până la 150 de miliarde de euro sub formă de împrumuturi pentru investiții în capacități industriale de apărare și achiziții comune. Platforma STEP anunța la 30 martie 2026 mobilizarea a 29 de miliarde de euro pentru tehnologii strategice, iar European Chips Act a fost construit tocmai pentru întărirea ecosistemului industrial și reducerea dependențelor externe. Cu alte cuvinte, în jurul nostru se discută despre reziliență industrială, lanțuri de aprovizionare și capacități strategice. La București, încă se discută prea des doar despre cum scapi mai repede de o problemă din bilanț.

Cei care susțin că statul este, prin definiție, un prost administrator ignoră deliberat un fapt simplu: problema nu este proprietatea publică în sine, ci capturarea politică a managementului. România are și contraexemple. Hidroelectrică a încheiat anul 2025 cu un profit net consolidat de 3,303 miliarde lei și a arătat că o companie cu capital majoritar de stat poate rămâne performantă, profitabilă și relevantă strategic atunci când există disciplină financiară, investiții și management responsabil. Așadar, soluția nu este să renunți reflex la active, ci să oprești numirile clientelare și să impui competență reală.

România are astăzi, poate mai mult decât în ultimii 30 de ani, o fereastră reală pentru reconstrucție industrială: presiunea europeană pentru reînarmare, nevoia de autonomie strategică, instrumente noi de finanțare și relocarea unor lanțuri de producție. Într-un asemenea moment, un guvern serios nu lichidează orbește, nu listează fără criterii și nu abandonează capacități înainte de a spune limpede ce vrea să păstreze, ce vrea să modernizeze și ce vrea să transforme în piloni ai unei economii mai robuste.

România nu se poate moderniza prin dezmembrare. România nu se poate întări prin renunțare. Iar un stat care nu mai știe să distingă între balast administrativ și capacitate strategică riscă să își lichideze, sub numele reformei, chiar instrumentele de care va avea nevoie mâine.

Vă mulțumesc!

Senator neafiliat
Valentina – Mariana ALDEA